

സമയക്ലിപ്ത, സാധാരണക്കാരന് താങ്ങാൻ കഴിയുന്ന നിരക്കുകൾ, സുഖപ്രദമായ യാത്ര, ഇന്ധനലഭാഭം തുടങ്ങിയ നേട്ടങ്ങൾ ഈ പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാനാകുന്നു. വൈദ്യുതിയിൽ ഓടുന്ന വാഹനം ആയതിനാൽ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഉണ്ടാവില്ലെന്നതും മറ്റൊരു പ്രധാന നേട്ടമാണ്.

(സി) കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ ഈ പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് 11-9-2015-ലെ സ.ഉ. (കെ) നമ്പർ 74/15/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടും സമഗ്ര ഗതാഗത പദ്ധതിയും സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതി

26(* 116) ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ :

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി :

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും ഉപഭോക്തൃ സംരക്ഷണവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്;

(ബി) ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(സി) ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ കേന്ദ്ര നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കാത്തതിന്റെ പേരിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്ന റേഷൻ വിഹിതം നഷ്ടമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ;

(ഇ) ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം നടപ്പാക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള മുഴുവൻ റേഷൻ ഗുണഭോക്താക്കൾക്കും റേഷൻ വസ്തുക്കൾ ലഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും ഉപഭോക്തൃസംരക്ഷണവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്) :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മുൻഗണനാ വിഭാഗക്കാരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

(ബി) ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നാല് കാര്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

1. മുൻഗണനാ വിഭാഗക്കാരെ കണ്ടെത്തൽ
2. വാതിൽപ്പടി റേഷൻ വിതരണം
3. പൊതുവിതരണ രംഗത്ത് കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം
4. പരാതി പരിഹാര സംവിധാനം.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാർ 30-9-2015-വരെ സമയം അനുവദിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭ്യർത്ഥന കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാനത്ത് 1-4-2016 മുതൽ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം നടപ്പാക്കുവാൻ 23-11-2015-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ ഉപഭോക്തൃ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ന്യൂഡൽഹിയിൽ കൂടിയ യോഗത്തിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ഉണ്ട്. ദേശീയ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം 2013-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 14.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളാണ് കേരളത്തിന് ലഭ്യമാകുന്നത്. മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് 10.13 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ ആവശ്യമായി വരും. അവശേഷിക്കുന്ന 4.12 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ പൊതുവിഭാഗം റേഷൻ കാർഡുടമകൾക്കും വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. എന്നാൽ 16.24 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യം കേരളത്തിന് ലഭിക്കണമെന്നാണ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യം. ഇത് കഴിഞ്ഞ 3 വർഷത്തെ വിട്ടെടുപ്പിന്റെ ശരാശരി കണക്കാക്കിയാണ്. ഈ വിഷയം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി ഇത് നേടിയെടുക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്.